

## 風土フォーラムに寄せられた意見等一覧

### 【交通】

	内 容
1	渋滞緩和のため、期間や時間等限定で、一方通行の通りを設定してみてもどうか。
2	歩道を広くして、ゆとりを作ったらどうか。（車道を一方通行とし、スペースを確保する等。）
3	国道18号線の旧道を、国道から町道にしたらどうか。そうすることで、交通制限をかけることができるようになり、渋滞対策が講じやすくなるのでは。
4	1,000m林道等に自転車道の整備を進めたらどうか。
5	自転車道、歩道をエリアごとに整備し、回遊性を持たせ子供も向けコースも設けたらどうか。
6	湯川沿いに広域的な遊歩道整備を進めたらどうか。
7	魅力あるバス（2階建てバス等）を走らせたらどうか。
8	コンジェスチョン・チャージ（交通渋滞の緩和、公共交通機関の利用促進を目的とする道路課金、渋滞税）を導入してはどうか。
9	渋滞対策として、郊外に駐車場を設け町への車両流入を規制することや、地下に駐車場を設け公共交通機関での移動を促進させたらどうか。
10	渋滞対策として、碓氷軽井沢ICからショッピングプラザへ向かう車が通るため、浅間プリンスホテルからの専用道路を設けたらどうか。
11	車に乗れない高齢者等の交通手段として、ウーバー（一般人が自分の空き時間と自家用車を使って他人を運ぶ仕組み。）等、公共と民間でうまく実施できる方法を検討したらどうか。
12	通いの場を利用したいが、移動手段がなく、自力では移動が困難な高齢者などを、時間のある人が車に同乗させるような仕組みを検討したらどうか。
13	フランス人は、欧米系の人種に影響力がある。フランス人は自転車が好きなので、自転車道の整備や、週末だけ自転車専用道路にする等の試みを実施し、まずはフランス人の誘客を強化してはどうか。
14	渋滞対策として、プリンスショッピングプラザへ向かう車を減らすために、近隣地区からバスでのピストン等を実施し、目的地まで自家用車では行くことができない仕組みにしてはどうか。

15	<p>町内の交通渋滞を減らすために、渋滞する道路を一方通行にしたらどうか。</p> <p>例①【軽井沢駅北口付近の渋滞解消】          国道 18 号線の離山の信号から軽井沢駅前の区間を軽井沢駅方面の一方通行とし、東雲の交差点から離山の信号までの区間（離山通り経由）を中軽井沢方面の一方通行とする。</p> <p>例②【ハルニレテラス前の渋滞解消】          国道 146 号線の中軽井沢駅前から星野エリア前の区間を北軽井沢方面の一方通行とし、田崎美術館の通りを国道 18 号線方面の一方通行とする。</p>
16	<p>街路樹の剪定について、車道側はきれいに枝払いされていても、歩道側はそのままの状態で行く人の顔などに引っかかる可能性があり危険な感じがする。安全のために歩道側もきれいに枝払いしたらどうか。（三笠通りなどの街路樹）</p>
17	<p>町内循環バス等には交通系 IC カードのシステムが導入されていない。支払いがスムーズに行われる事により、バスの停車時間が短くなり渋滞緩和に繋がるのではないかと。</p> <p>住民等は車を利用する人が多く必要性を感じないかもしれないが、観光客には必要なシステムだと思う。また、しなの鉄道においても、繁忙期は券売機が混雑するので、交通系 IC カードシステムが導入されると観光客は便利になると思う。</p>